



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



Erasmus+ KA2 Strategic Partnership—Project No. 2020-1-IT01-KA202-008555



Il modello di apprendimento pilota di IG2

Il partenariato strategico "Innovation Garage of Garages", co-finanziato dal programma **Erasmus+** della Commissione Europea, mira a formare **competenze verdi** per il settore **automotive**, attraverso la co-progettazione multi-stakeholder di **ambienti di apprendimento basati sul lavoro**, simulando officine e linee di produzione e lavorando su **veicoli elettrici/**

ibridi, anche dotati di circuiti digitali e avionici per flotte connesse.

IG2 è iniziato con **Output #1**, un programma di formazione professionale aperto e trasferibile, per combinare programmi di formazione basati sul lavoro con le **pratiche reali** del luogo di lavoro

automotive.

Il **modello di apprendimento pilota** IG2 prevede **3 fasi** di attuazione:

-risoluzione dei problemi e **test** nell'ambito del **workplace**

-**valutazione** da parte di un **esperto tecnico**

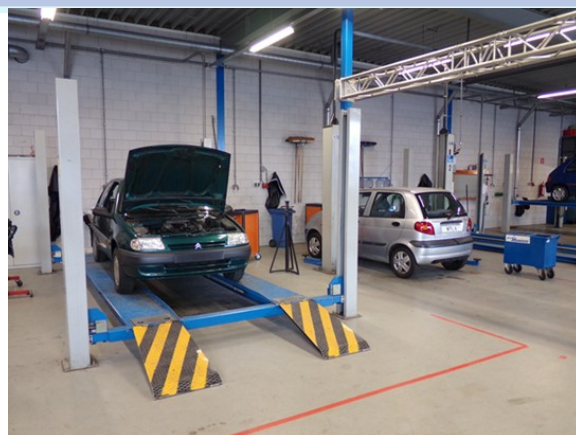
-**revisione, convalida o riprogettazione** in ambito **P2P** (studenti)

Validation + Outcomes



Gruppi Target

- ◆ Insegnanti e Formatori VET
- ◆ Studenti VET, in particolare con minori opportunità
- ◆ Tecnici Automotive esperti di mezzi elettrici, ibridi e dotati di circuiti avionici
- ◆ Manager dell'apprendimento duale e in apprendistato



Da dove partire?

Non è facile formare le **competenze verdi** più richieste per il settore **automotive**.

-Cosa dovrebbero **essere in grado di fare** i tirocinanti **VET** quando cercano di **riparare i veicoli elettrici**?

-Come dovrebbe essere **organizzato il layout del workplace** per una formazione efficace sui **veicoli elettrici** e le competenze **avioniche**?

Nelle foto qui sotto, alcuni momenti della riunione del 2021 novembre a Goteborg: i partner durante la visita al centro di elettromobilità di Volvo Cars, e una foto di gruppo al Volvo Trucks Factory Tour.



Troubleshooting: modi diversi di raggiungere l'obiettivo

IG2 prevede una varietà di approcci per una **formazione efficace** su **veicoli elettrici**, **veicoli ibridi** e **mobilità elettrica**:

- ◇ Lavorare su **pannelli elettrici** e di **simulazione controllo motore**
- ◇ Lavorare sulla gestione in

sicurezza di HEV-BEV

Equipaggiamento **elettrico**, ◇
batterie, **inverter di voltaggio**

Sistemi di comfort alla guida (riscaldamento & raffreddamento, servo-sterzo) ◇

Panoramica **sistema batterie** ◇

Sistema batterie Litio: proprietà fisiche & chimiche, supply chain, progettazione ◇

e produzione

Sistemi EV & alimentazione: componenti, infrastrutture, business model

Simulazione avarie motore & diagnostica con equipaggiamento **elettronico**

ECU: calibrazione e settaggio parametri

Sistemi AVAS (audible vehicle alert system)

Meeting Transnazionali di Progetto

Mentre l'**attività di formazione LTTA** si è tenuta online nella primavera del 2021, i partner si sono finalmente **riuniti fisicamente a Goteborg, in Svezia**, nel Novembre 2021 per il loro primo **incontro in presenza** dopo l'inizio della pandemia.

PARTNERSHIP

