

PROBLEM SOLVING DI MANUTENZIONE

OBIETTIVI

Conoscere gli strumenti di problem solving applicabili alla manutenzione al fine di:

- Sviluppare la capacità di eliminare i guasti alla fonte
- Impostare un metodo logico/analitico di ricerca guasti (troubleshooting)
- Impostare procedure di soluzione delle cause di guasto

DESTINATARI

Manager di produzione e manutenzione, ingegneri di manutenzione e affidabilità.

CONTENUTI

Definizione dei meccanismi di guasto

- Le tipologie ed i meccanismi di guasto
- Definizione degli agenti base dei guasti
- Disponibilità ed indicatori tecnici (kpi)

Troubleshooting: metodi specifici

- Tabelle di ricerca guasto
- Lo schema effetto-cause-rimedio
- Definizione delle procedure di troubleshooting

Troubleshooting: metodo generale

- PDCA e Principi del problem solving

- Metodo generale in 7 passi

- Tabella crono-logica (linea tempo)
- Principio di Pareto
- Metodo 5W+H

Root Cause Analysis

- L'analisi RCA (ricerca delle cause alla radice di un guasto)
- Il metodo dei 5 perché
- Diagramma causa-effetto di Ishikawa
- Schede A3 (Toyota) ed EWO (FCA)

DOCENTE

Paolo Stefanini – Ingegnere della MANUTENZIONET SAS, certificato 3° livello CICPND manager di manutenzione.

DURATA

7 ore

SEDI E DATE

PIACENZA, 5 marzo

PARMA, 4 dicembre

REGGIO EMILIA, 10 dicembre

QUOTA DI PARTECIPAZIONE

250,00 € + IVA az. associate

300,00 € + IVA az. non associate

ISCRIZIONE

Vedi le modalità alle pagine 4 e 5