

Executive Summary

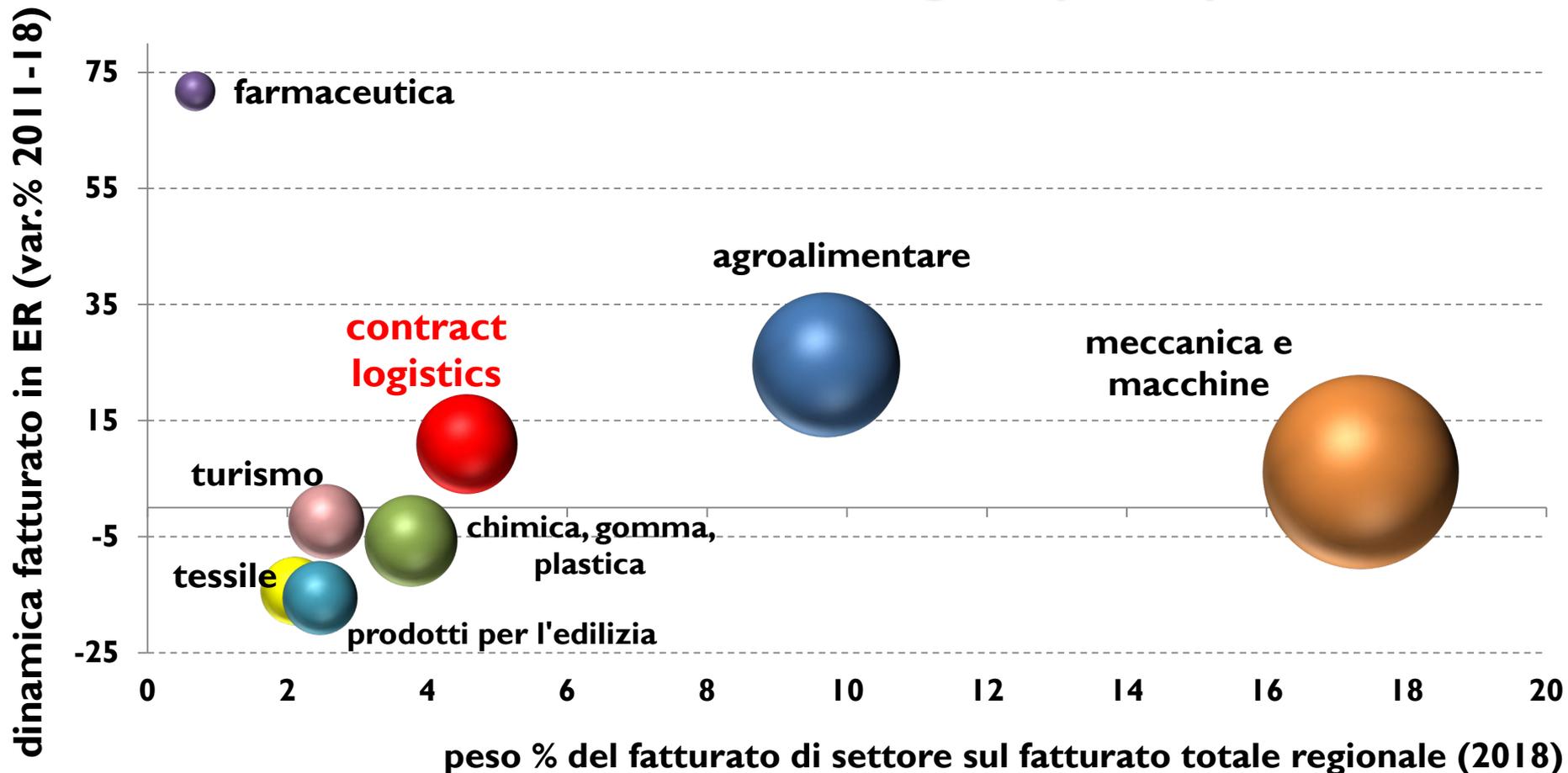


La Logistica a Parma Infrastrutture, competenze, servizi

Leonardo Lanzi



Il fatturato dei principali settori dell'Emilia-Romagna (2018)

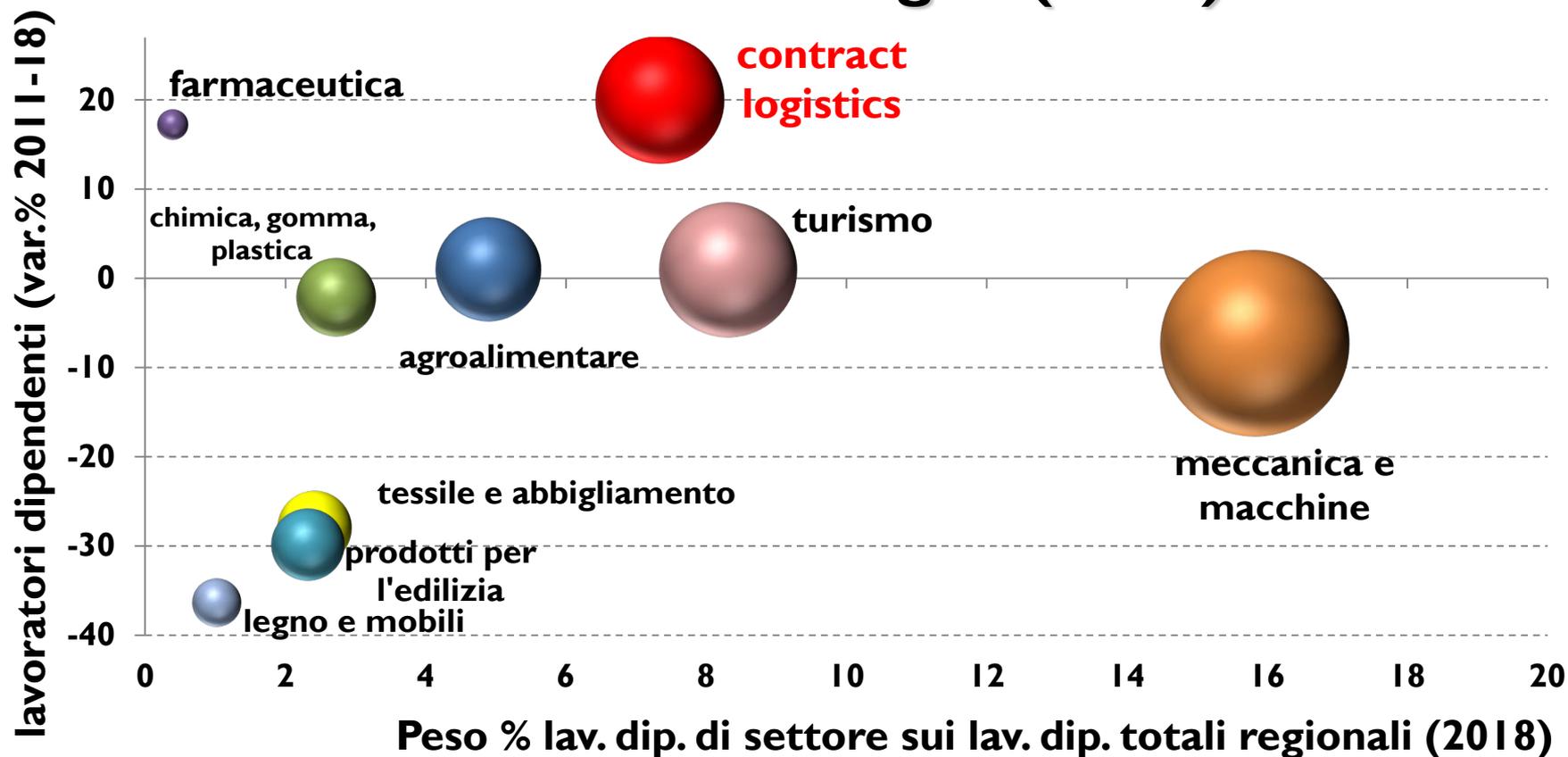


Fonte: elaborazione di Fondazione ITL su dati Istat

Il Fatturato totale dell'Emilia-Romagna nel 2018 è stato pari a 279 miliardi di euro (stima)

La dimensione della sfera è il fatturato di settore in ER

L'occupazione nei principali settori dell'Emilia-Romagna (2018)



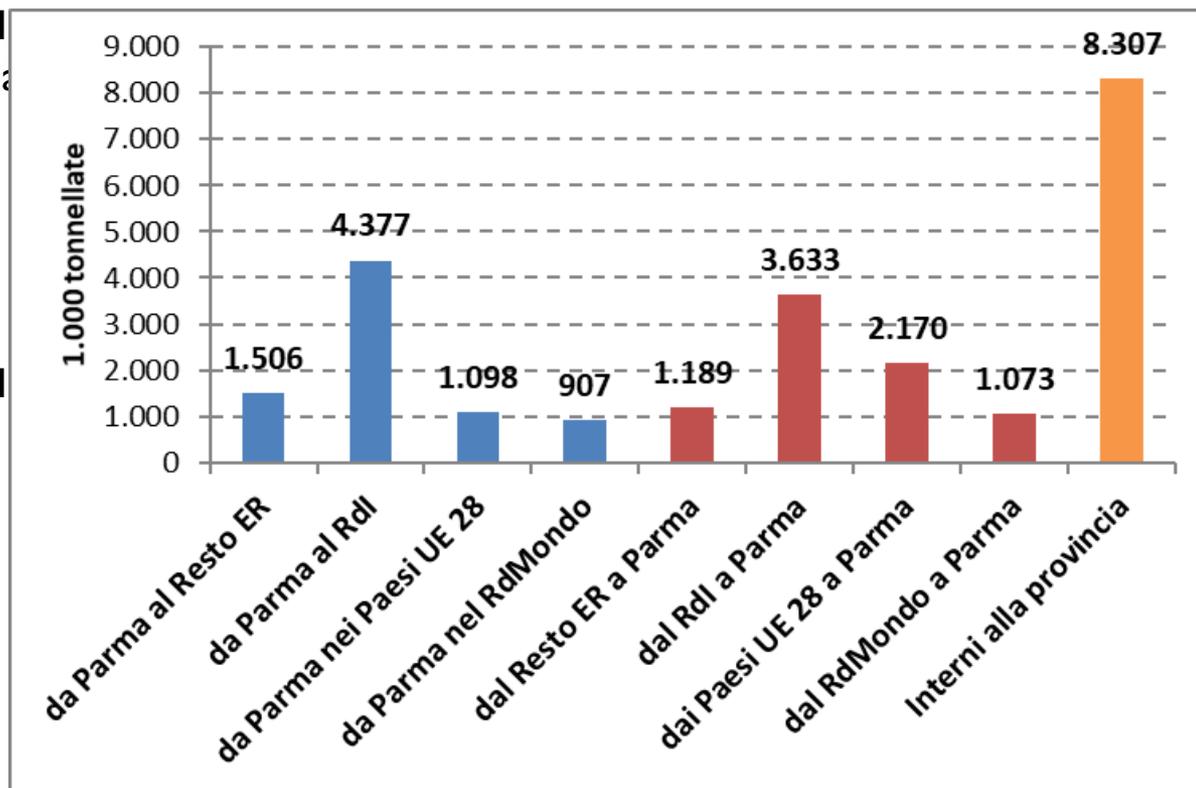
Fonte: elaborazione di Fondazione ITL su dati Istat

La dimensione della sfera è il numero dei lavoratori dipendenti di settore in ER

La ripartizione dei flussi totali di Parma

- Il **78%** dei flussi totali sono **nazionali** (19 mln t.). Il **22%** sono flussi **internazionali** (5,3)
- Il 33% dei flussi totali (**8 dei 24 mln tonn**) sono in uscita dalla provincia di cui:
 - **6%** (dei 24 mln t.) **in ER**
 - **18%** nel resto d'Italia
 - **9%** all'estero
- Il 33% dei flussi totali (**8 dei 24 mln tonn**) sono in entrata nella provincia, di cui:
 - **5%** (dei 24 mln) **da ER**
 - **15%** dal resto d'Italia
 - **13%** dall'estero
- Il **34%** dei flussi totali (**8,3 dei 24 mln tonn**) hanno come origine e destinazione Parma

La ripartizione dei flussi totali di Parma
(anno 2018, 1.000 tonnellate)

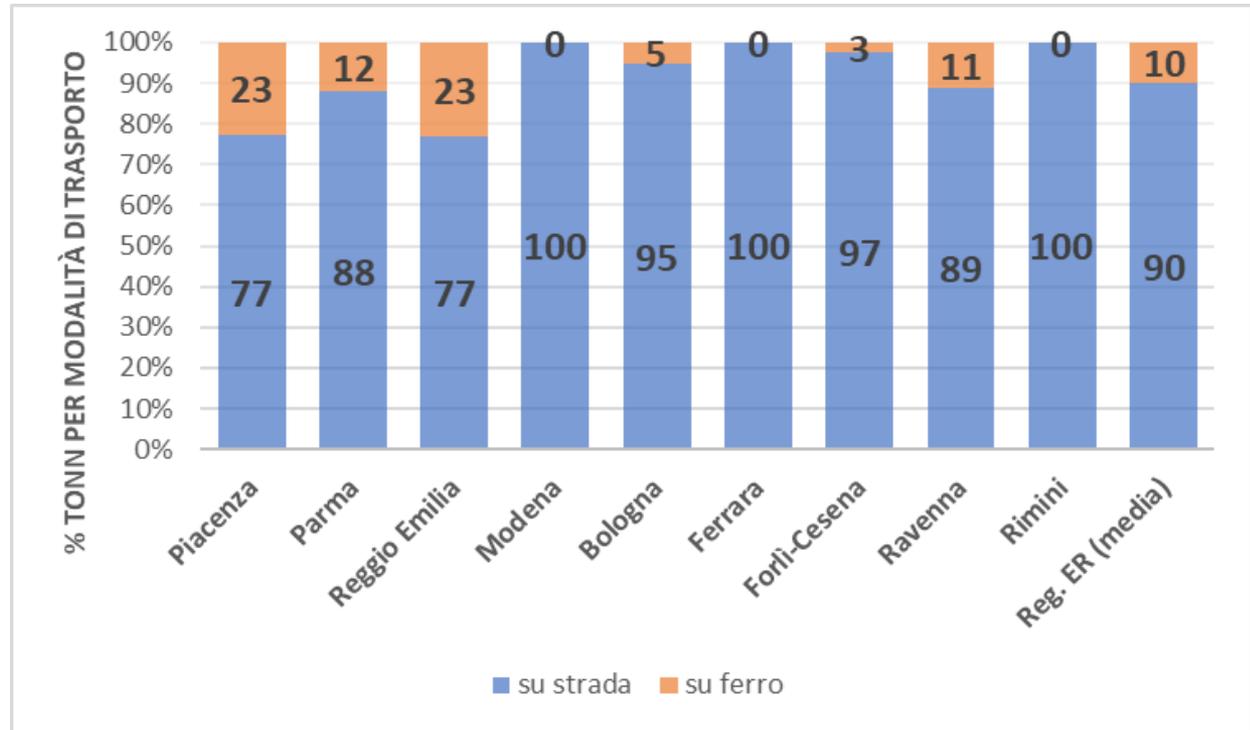


Fonte: elaborazione di Fondazione ITL su dati Eurostat, Istat

Modalità di trasporto merci in Regione

- Parma è **terza** in regione per volume dei traffici su ferro (**2,7 mln tonn.**)
- i flussi su ferro di Parma sono superiori alla media regionale
- in tutta la regione si muove **su ferro il 10%** (19 mln tonn.) dei volumi totali trasportati (187 mln)

Flussi totali: % su strada, % su ferro (anno 2018)



La Contract Logistics a Parma (anno 2018)

- **125** imprese in forma societaria di servizi logistici (in crescita del **+5%** nel periodo 2015-2018)
- oltre **620** imprese di autotrasporto (in calo del **-3%** nel periodo 2015-2018)
- fatturato di **2,3 miliardi di euro** (ER: 12,7; IT: 80 mld €) (in crescita del **+15%** nel periodo 2015-2018)
- valore aggiunto di 490 milioni di euro (ER: 2,5; IT: 28 mld €) (in crescita del **+20%** nel periodo 2015-2018)
- occupazione di 10mila dipendenti (ER: 75mila; IT: 634mila) (in crescita del **+10%** nel periodo 2015-2018)

... a livello regionale pesa:

- il 7% delle imprese di logistica
- il 18% del fatturato dei servizi logistici
- il 13% dei lavoratori dipendenti del settore

Infrastrutture

FORZE

Realizzazione di opere strategiche indicate come prioritarie nel PRIT2025:

1° lotto della TIBRE fino a Trecasali (Completamento previsto nel medio periodo)

TIBRE ferroviaria

Cispadana «ordinaria», pur senza collegamento con la A21

DEBOLEZZE

Mancata previsione nel PRIT2025 del collegamento TIBRE con Nogarole Rocca (A22) e di un'alternativa all'autostrada A1

Limitate connessioni ferroviarie dell'Interporto di Parma e mancanza di aree per future espansioni

Chiusure/limitazioni dei ponti sul fiume Po

Mancata realizzazione opere strategiche da PRIT precedenti

Offerta infrastrutturale

OPPORTUNITA'

Cispadana autostradale quale alternativa alla A1

Parma retroporto di La Spezia con completamento TIBRE stradale e ferroviaria

Reinserimento asse Bologna-Milano nel corridoio SCAN-MED delle TEN-T

MINACCE

Mancata adeguata manutenzione e riduzione livelli di sicurezza stradale

Aumento del costo dei pedaggi autostradali

Aumento congestione e conseguente riduzione della velocità commerciale

Grazie per l'attenzione!

Leonardo Lanzi



La Logistica a Parma
Infrastrutture, competenze, servizi