

PROBLEM SOLVING DI MANUTENZIONE

OBIETTIVI

Conoscere gli strumenti di problem solving applicabili alla manutenzione al fine di:

- Sviluppare la capacità di eliminare i guasti alla fonte
- Impostare un metodo logico/analitico di ricerca guasti (troubleshooting)
- Impostare procedure di soluzione delle cause di guasto

DESTINATARI

Manager di produzione e manutenzione, ingegneri di manutenzione e affidabilità.

CONTENUTI

- **Definizione dei meccanismi di guasto**
 - Le tipologie ed i meccanismi di guasto
 - Definizione degli agenti base dei guasti
 - Disponibilità ed indicatori tecnici (kpi)
- **Troubleshooting: metodi specifici**
 - Tabelle di ricerca guasto
 - Lo schema effetto-causa-rimedio
 - Definizione delle procedure di troubleshooting
- **Troubleshooting: metodo generale**
 - PDCA e Principi del problem solving
 - Metodo generale in 7 passi
 - Tabella crono-logica (linea tempo)
 - Principio di Pareto
 - Metodo 5W+H
- **Root Cause Analysis**
 - L'analisi RCA (ricerca delle cause alla radice di un guasto)
 - Il metodo dei 5 perché
 - Diagramma causa-effetto di Ishikawa
 - Schede A3 (Toyota) ed EWO (FCA)

DOCENTE

Paolo Stefanini - ingegnere con pluriennale esperienza maturata nel settore automotive e metalmeccanico, opera nello sviluppo di progetti per l'industria, finalizzati al miglioramento delle prestazioni dei sistemi produttivi e possiede la certificazione di livello 3 (manager di manutenzione) rilasciata dal centro di certificazione CICPnd.

DURATA

7 ore

numero 114

SEDI E DATE

PIACENZA, 19 marzo

PARMA, 3 dicembre

REGGIO EMILIA, 26 novembre

RAVENNA, 10 dicembre

QUOTA DI PARTECIPAZIONE

250,00 € + IVA az. associate

300,00 € + IVA az. non associate