

---

## Comunicato Stampa con cortese preghiera di pubblicazione / diffusione

### La Logistica a Parma: infrastrutture, competenze e servizi

*Mercoledì 20 novembre, alla presenza del Presidente della Regione Emilia Romagna Stefano Bonaccini, si terrà la conferenza finale del progetto di Fondirigenti dedicato alla logistica promosso nel territorio di Parma da Unione Parmense degli Industriali e Federmanager e realizzato da Cisita Parma e da Fondazione ITL*

Si avviano alla conclusione le attività di analisi dei flussi logistici, di modellizzazione delle soluzioni di integrazione tra imprese e di identificazione delle esigenze di adeguamento infrastrutturale e delle competenze manageriali per le imprese del territorio di Parma, realizzate nell'ambito del progetto di Fondirigenti, il Fondo per la formazione continua dei dirigenti promosso da Confindustria e Federmanager.

**Dei risultati di questa iniziativa strategica**, promossa da Federmanager e da Unione Parmense degli Industriali e gestita da Cisita Parma in collaborazione con la Fondazione ITL (Istituto sui Trasporti e la Logistica) **si parlerà in occasione della conferenza finale prevista a Parma per il giorno 20 novembre** nella sede di Palazzo Soragna (Strada al Ponte Caprazucca, 6/a), **con la partecipazione del Presidente della Regione Emilia-Romagna, Stefano Bonaccini.**

L'incontro prevede, a seguito dell'avvio dei lavori a cura di **Cesare Azzali** (Direttore Unione Parmense degli Industriali), **Leonardo Lanzi** (Capo Consulta Autotrasporti e Logistica Unione Parmense degli Industriali) e del Presidente Regione Emilia Romagna **Stefano Bonaccini**, gli interventi di **Claudio Biasetti** (Responsabile Progettazione Cisita Parma) e **Andrea Bardi** (Direttore Fondazione ITL), con le considerazioni finali affidate a **Carlo Poledrini** (Presidente Fondirigenti) e **Silvio Grimaldeschi** (Presidente Federmanager Parma).

Come viene anticipato dall'analisi in termini di volumi dei flussi di merce nazionali e internazionali, su gomma e ferro, emerge che **nella provincia di Parma nel 2018 sono stati movimentati nel complesso 24,3 milioni di tonnellate. Il 78% del totale sono flussi nazionali e il 22% internazionali.** I flussi si ripartiscono equamente tra flussi in uscita (33% del totale), in entrata (33%) e con origine e destinazione interne alla provincia (34%). **Questi volumi rappresentano il 12% dei flussi merci della regione ER** e, in prospettiva dinamica, fatto salvo un lieve assestamento nell'ultimo anno (-1,5%), **essi sono andati crescendo in modo consistente dal 2015, insieme alla ripresa della produzione industriale, con tassi anche superiori al resto della regione e, soprattutto, in controtendenza rispetto al dato nazionale**, che denota ancora un calo dovuto al persistente ristagno dei consumi. Il lieve assestamento dell'ultimo anno (comunque meno consistente rispetto alla dinamica regionale) è attribuibile al calo delle importazioni e dei flussi di merce su ferro, non compensati dall'aumento dei flussi su gomma.

Analizzati in termini di **valore**, i flussi internazionali della provincia di Parma hanno raggiunto nel **2018 i 6,8 miliardi di euro in esportazioni**, per il 61% venduti in Europa (con Francia e Germania quali principali paesi e con dinamica in rapida crescita verso la Polonia) e con le altre esportazioni dirette principalmente in USA (7,4%) e Cina (3,1%). Di converso, **le importazioni si sono fermate nel 2018 a 4,2 miliardi di euro**, per il 71% provenienti dall'Europa (Germania e Francia in testa, con import dalla Romania in rapida crescita) e altre importazioni soprattutto da USA (6,2%) e Cina (5,6%).

Con riferimento alla **modalità di trasporto**, a Parma circa **1 tonnellata ogni 10 è trasportata su ferro e 9 su 10 viaggiano su gomma**. Più precisamente, l'11% delle merci che viaggia su ferro

corrisponde a 2,7 mln di tonnellate che transita da e per l'Interporto. Di questi il 37% viaggia in uscita da Parma soprattutto verso il resto d'Italia, mentre il 63% viaggia in entrata ed oltre la metà di questi proviene dall'estero. **Parma si rivela così la 3a provincia in ER per merce trasportata su ferro, superiore alla media regionale e superiore alla media italiana.** A viaggiare su gomma sono soprattutto i flussi nazionali di merce e specialmente quelli in uscita da Parma sono aumentati dal 2016 fino a tornare ai livelli del 2013, a fronte di una maggiore stabilità dei flussi in entrata nello stesso periodo. **Le principali direttrici di viaggio sono quelle da e verso la Lombardia e da e verso il restante territorio regionale.** Tuttavia, **i flussi da e verso le altre province dell'Emilia-Romagna generano di gran lunga il più alto numero di veicoli pesanti in ingresso ed in uscita da Parma ogni giorno.** Questi veicoli hanno trasportato nel 2018 quasi 6,8 mln di tonnellate di prodotti alimentari, che rappresentano il 35% dei flussi totali di merce su gomma, in crescita di oltre il 35% rispetto all'anno 2013.

In questo scenario, come si collocano gli operatori del territorio specializzati nell'offerta di servizi logistici? Sono adeguatamente supportati dalle infrastrutture stradali e ferroviarie e sono essi stessi in possesso delle competenze richieste per soddisfare al meglio la domanda di servizio logistico che si genera dalla manifattura del territorio? **Il settore della "contract logistics" a Parma è rappresentato da 749 società (il 7% di quelle regionali), con 125 imprese in forma societaria di servizi logistici e 620 autotrasportatori ed offre lavoro al 13% degli occupati regionali nel settore.** Il fatturato complessivo è pari a 2,3 miliardi di euro, rappresenta una quota del 18% di quello regionale di settore e per il 68% viene generato dalle imprese dell'autotrasporto.

**In occasione della conferenza finale saranno restituite le evidenze dall'indagine di campo,** realizzata sia con il coinvolgimento di **un campione qualificato di operatori logistici,** sia con una **survey on line rivolta alle aziende manifatturiere,** da cui emerge, da un confronto interprovinciale, la **capacità del comparto logistico di Parma di generare un valore aggiunto** non dovuto esclusivamente ai volumi di merce movimentata ma anche **attribuibile alla maggiore offerta di servizi** dedicati alle aziende del territorio. A partire dalle evidenze saranno delineati anche i possibili **piani di miglioramento,** sia infrastrutturale, sia delle competenze degli operatori.

**La partecipazione alla conferenza è libera** fino ad esaurimento dei posti disponibili, **previa iscrizione** da effettuarsi comunicando la propria presenza all'indirizzo e-mail [rigolli@cisita.parma.it](mailto:rigolli@cisita.parma.it). Per ulteriori informazioni e approfondimenti: Claudio Biasetti, [biasetti@cisita.parma.it](mailto:biasetti@cisita.parma.it); Lara Bernardi, [ufficiostampa@fondirigenti.it](mailto:ufficiostampa@fondirigenti.it), 065903945.

Parma, 13/11/2019